

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №4

В0

Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобили:
ВАЗ-2108...-2115 с 8 кл. инж. дв.

Руководство по монтажу (PM МП-0004)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях ВАЗ-2108...-2115 с 8 кл. инжекторным двигателем при использовании комплекта монтажного № 4 (КМП-0004).

1.2 В данной схеме монтажа не рекомендуется применять подогреватели мощностью более 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0004 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1010	1	
2	Кронштейн 1232	1	
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600 14-1/8NPTF)	1	14-K1/8
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Пружина 9423	1	13x150
8	Болт М6	3	L=60 мм
9	Гайка М5	4	
10	Гайка М6	4	
11	Гайка М8	1	
12	Шайба 5	4	
13	Шайба 6	4	
14	Шайба 10	1	
15	Шайба пружинная 5	4	
16	Шайба пружинная 6	4	
17	Шайба пружинная 8	1	
18	Хомут S16-27	4	Norma
19	Хомут S35-50	2	Norma
20	Рукав (шланг) 14x22: - входной; - выходной	1	L=550 мм L ₁ =200 мм L ₂ =350 мм
21	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	2	L=200 мм
22	Руководство по монтажу PM МП-0004	1	
23	Приложение ПРМ-0004	1	
24	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 200$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0004). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздушный фильтр. Снять наконечники со свечей зажигания и отсоединить кронштейн с высоковольтным модулем от двигателя. Высоковольтный модуль (рис. 5) отсоединить от штатного кронштейна и установить на кронштейн из комплекта, используя болты М6х60 с квадратным подголовником и штатные стопорящиеся гайки, или используя штатные болты и гайки М6 с шайбами из комплекта для другой модификации высоковольтного модуля (рис. 4). Ослабить болт крепления КПП, расположенный рядом с отверстием для крепления штатного кронштейна модуля болтом М8, оставив зазор 5 мм. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки.
4	Монтаж штуцера К1/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2, 3). <u>ВНИМАНИЕ!</u> Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем штатным болтом через шайбу 10 из комплекта и пружинную шайбу: - для ВАЗ-2108...21099, -2113...2115 (рис. 2); - для ВАЗ-2110...2112 (рис. 3). Вставить пружину во входной рукав. Входной рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом. Установить кронштейн с высоковольтным модулем при этом выемку необходимо завести в зазор между двигателем и шайбами болта КПП (рис. 4, 5), закрепить штатным болтом с левой стороны. Болт М8х50 с увеличенной шайбой установить со стороны двигателя и закрепить гайкой через шайбу пружинную.

1	2	3
6	Монтаж тройника 32x14	<p>Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 4, 5), при этом следует учесть, что необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отрезать 20 мм от края оставшегося шланга, отходящего от радиатора (для ВА3-2108...21099, -2113...2115); - снять оставшийся шланг, отходящий от двигателя, отрезать 20 мм от края шланга со стороны двигателя и установить его на место (для ВА3-2110...2112). <p>Надеть хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.</p>
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом.</p> <p>Поворотом тройника добиться такого положения выходного рукава, чтобы он не задевал кожух вентилятора и проводов высоковольтного модуля, имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (при необходимости рукав можно подрезать). Затянуть хомуты на шланге радиатора.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> <i>Не должно быть касания верхнего шланга радиатора с кронштейном высоковольтного модуля.</i></p> <p>Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями автомобиля.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Произвести соединение электрических разъемов и установить воздушный фильтр.</p> <p>Закрыть крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><i>ВНИМАНИЕ!</i> <i>Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</i></p>