

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №36

В3

Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобиле:

ВАЗ Лада:

ВАЗ-2190 «Гранта», 8-кл.; «Гранта», 8-кл.,с МКПП 2181;

«Гранта», 16-кл.; «Гранта», с АКПП;

«Калина», 16-кл., с МКПП 2181; «Калина-2»;

«Vesta»; «XRAY», с дв. 21129, 1,6 л. и с дв. 21179, 1,8 л.

Руководство по монтажу (PM МП-0036)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Ваз Лада: Ваз-2190 «Гранта», 8-кл.; «Гранта», 8-кл.,с МКПП 2181; «Гранта», 16-кл.; «Гранта», с АКПП; «Калина», 16-кл., с МКПП 2181; «Калина-2»; «Vesta»; «XRAY», с дв. 21129, 1,6 л. и с дв. 21179, 1,8 л. при использовании комплекта монтажного № 36 (КМП-0036).

При выборе схемы установки необходимо определить расположение термостата:

- первая схема – термостат в верхнем шланге радиатора;
- вторая схема – термостат в нижнем шланге радиатора.

1.2. Номинальная мощность подогревателя 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0036 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1120	1	
2	Тройник 8314	1	20x14
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14 - входной - выходной	1	L=1000 мм см.табл. см.табл.
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу PM МП-0036	1	
15	Приложение ПРМ-0036	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ												
1	2	3												
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.												
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Подготовить рукав резиновый в соответствии с таблицей:</p> <table border="1" data-bbox="352 323 1042 459"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="352 323 700 403">Лада Гранта, Калина-2 (термостат в верхнем шланге радиатора)</th> <th colspan="2" data-bbox="700 323 1042 403">Лада Калина (термостат в нижнем шланге радиатора)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="352 403 554 432">входной рукав</td> <td data-bbox="554 403 700 432">L₁ = 420 мм</td> <td data-bbox="700 403 901 432">входной рукав</td> <td data-bbox="901 403 1042 432">L₁ = 600 мм</td> </tr> <tr> <td data-bbox="352 432 554 459">выходной рукав</td> <td data-bbox="554 432 700 459">L₂ = 580 мм</td> <td data-bbox="700 432 901 459">выходной рукав</td> <td data-bbox="901 432 1042 459">L₂ = 260 мм</td> </tr> </tbody> </table> <p>Для неуказанных в таблице моделей длина рукавов определяется по месту.</p> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки с использованием шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0036 рис. 1).</p> <p>Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>	Лада Гранта, Калина-2 (термостат в верхнем шланге радиатора)		Лада Калина (термостат в нижнем шланге радиатора)		входной рукав	L ₁ = 420 мм	входной рукав	L ₁ = 600 мм	выходной рукав	L ₂ = 580 мм	выходной рукав	L ₂ = 260 мм
Лада Гранта, Калина-2 (термостат в верхнем шланге радиатора)		Лада Калина (термостат в нижнем шланге радиатора)												
входной рукав	L ₁ = 420 мм	входной рукав	L ₁ = 600 мм											
выходной рукав	L ₂ = 580 мм	выходной рукав	L ₂ = 260 мм											
3	Подготовка автомобиля	<p>Снять защиту двигателя.</p> <p>Снять коробку воздушного фильтра.</p> <p>Отсоединить провода от аккумулятора. Для обеспечения доступа к сливной пробке блока двигателя: снять стартер.</p> <p>Слить охлаждающую жидкость с блока двигателя.</p> <p>Открутить болт, указанный на рис.2 стрелкой.</p>												
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель на кронштейне установить на автомобиль в место, указанное на рис 2 между радиатором и двигателем.												
5	Монтаж тройника 20х14 для Лада Гранта, Калина-2	<p>Шланг, подающий жидкость в отопитель салона, разрезать в месте, указанном на рис.4 выноской А.</p> <p>Установить в разрез тройник 20х14, боковой отвод направить вниз и в сторону подогревателя.</p> <p>Зафиксировать соединения хомутами S20-32.</p>												
6	Монтаж тройника 32х14 для Лада Гранта, Калина-2	<p>Проложить входной рукав к нижнему шлангу радиатора и определить место разреза для установки тройника.</p> <p>Разрезать нижний шланг радиатора в соответствии с рис. 4 (выноска Б).</p> <p>Надеть хомуты на отрезки нижнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен вперед к радиатору.</p>												
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя для Лада Гранта, Калина-2	<p>Проложить выходной рукав к тройнику 20х14, надеть хомут S16-27 на рукав и надеть на боковой отвод тройника (рис.4 выноска А), зафиксировать соединение хомутом.</p> <p>Надеть хомут на входной рукав.</p> <p>Входной рукав надеть на боковой отвод тройника (рис.4 выноска Б) и закрепить соединение хомутом.</p> <p>Поворотом тройника добиться такого положения входного рукава, чтобы он не ложился на коробку передач, имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (при необходимости рукав можно подрезать) Затянуть хомуты на шланге радиатора.</p> <p>Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.</p> <p>Стрелками на рис.4 показано направление циркуляции ОЖ через подогреватель.</p>												

1	2	3
8	<p>Монтаж тройника 20x14 для Лада Калина</p>	<p>Разрезать отводящий шланг отопителя салона в месте, указанном на рис.3 выноской В. Установить в разрез тройник 20x14. Боковой отвод направить в сторону подогревателя. Зафиксировать положение тройника хомутами.</p>
9	<p>Монтаж тройника 32x14 для Лада Калина</p>	<p>Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис.3 выноской Г. Установить в разрез тройник 32x14. Боковой отвод направить в сторону подогревателя. Зафиксировать положение тройника хомутами.</p>
10	<p>Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя для Лада Калина</p>	<p>Входной рукав (600 мм) от подогревателя проложить в сторону тройника 20x14 без волнообразных перегибов по восходящей линии к тройнику, и надеть на отвод (рис.3 выноски В). Зафиксировать рукав хомутом.</p> <p>Выходной рукав (260 мм) провести к тройнику в верхнем шланге радиатора 32x14 и надеть на боковой отвод тройника (рис.3 выноски Г). Зафиксировать соединение хомутом.</p> <p>Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок. Воздух из системы выпускать через подающий шланг отопителя салона.</p>
11	<p>Фиксация сетевого провода</p>	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а так же исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями автомобиля.</p>
12	<p>Заключительная операция</p>	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить, снятые с автомобиля детали и агрегаты.</p> <p>Произвести соединение электрических разъемов и установить воздушный фильтр.</p> <p>Закрыть крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 мин, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
13	<p>Проверка работы подогревателя</p>	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 мин выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</p> <p>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</p>