

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

## 5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-1705 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ Упаковщик № 123

Продан \_\_\_\_\_  
наименование предприятия торговли

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П.

Подпись владельца \_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_

## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

**ВНИМАНИЕ!** *По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю.*

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1705

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:  
**Renault «Logan» 2007 г. в., дв. К7J (1,4 л), К7М (1,6 л), МКПП,  
Lada Largus, дв.1,6л, 8-кл, МКПП**

Руководство по монтажу (РМ МП-1705)

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили Renault «Logan» 2007 года выпуска с двигателями К7J (1,4 л), К7М (1,6 л), МКПП и Lada Largus, дв.1,6л, 8-кл, МКПП при использовании комплекта монтажного № 1705 (КМП-1705).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1705 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1062	1	
2	Тройник 8311	2	19x14
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба пружинная 5	4	
8	Хомут S16-27	8	
9	Рукав (шланг) D14 -входной -выходной	1	L=840 мм L <sub>1</sub> =340 мм L <sub>2</sub> =500 мм L=(200-250) мм
10	Ремешок крепежный	4	
11	Руководство по монтажу РМ МП-1705	1	
12	Приложение ПРМ-1705	1	
13	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 340$ мм; выходной рукав $L_2 = 500$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1705, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Слить ОЖ. Снять воздухопровод воздухозаборника. Отвернуть болт крепления КПП на рис. 2 указано стрелкой А.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем установить на двигатель, как показано на рис.2 и рис.3, закрепить болтом рис.2 стрелка А.
5	Монтаж тройника входного рукава	Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок с нижним шлангом радиатора рис. 4 выноска В на расстоянии, позволяющем установить тройник. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз к подогревателю и в сторону левого колеса.
6	Монтаж тройника выходного рукава	Разрезать шланг, подающий жидкость в отопитель салона на минимальном расстоянии от торца, позволяющем установить тройник (рис.5 выноска Г). Также место разреза можно определить по длине выходного рукава. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник. Боковой отвод направить в сторону подогревателя под шланг, отводящий воздух от термостата.

1	2	3
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав подогревателя надеть на тройник, установленный между расширительным бачком и нижним шлангом радиатора. Зафиксировать соединение хомутом. Выходной рукав надеть на тройник, установленный в шланг, подающий жидкость в отопитель салона. Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке детали. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. <b>ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</b> <i>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</i>

### 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.