

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №16

B1

Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобиле:
ГАЗ-31105-501 «Волга» с дв. DCC 2.4L DOHC DaimlerChrysler

Руководство по монтажу (PM МП-0016)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ-31105-501 «Волга» с двигателем DCC 2.4L DOHC DaimlerChrysler при использовании комплекта монтажного № 16 (КМП-0016).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0016 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1260	1	
2	Штуцер 6131	1	14-K3/8
3	Тройник 8311 (8312)	1	19x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Пружина 9423	1	13x150
7	Скобка 9800	1	
8	Гайка M5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 10	1	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шуруп (саморез) JPMТ сверлоконечный с широкой плоской головкой с прессшайбой, Ph	1	4,2x16
13	Хомут S16-27	4	Norma
14	Хомут S20-32	2	Norma
15	Рукав (шланг) 14x22: - входной; - выходной	1	L=700 мм L ₁ =490 мм L ₂ =210 мм
16	Рукав 25x35 (шланг защитный)	1	L=50 мм
17	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	3	L=200 мм
18	Руководство по монтажу PM МП-0016	1	
19	Приложение ПРМ-0016	1	
20	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 210$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 490$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0016 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Загнуть скобку в соответствии с рис. 3.
3	Подготовка автомобиля	Снять бачок омывателя и воздухозаборник. Отвернуть сливную пробку и слить ОЖ. Прочистить отверстие. Отвернуть болт крепления усилителя (рис. 2). Закрепить шурупом (саморезом) скобку через среднее отверстие диаметром 5,5 мм на правом переднем крыле в соответствии с рис. 4.
4	Монтаж штуцера К3/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2).
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через шайбу 10 (рис. 2). Надеть хомуты на рукава. В выходной рукав вставить пружину. Выходной рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом.
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок с водяным насосом, на расстоянии 80 мм от крестообразного разветвителя (рис. 5). Предварительно надев хомуты S20-32, установить тройник в разрыв шланга, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен от двигателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (при необходимости укоротить рукав или шланг от расширительного бачка, чтобы обеспечить равномерный подъем входного рукава от подогревателя до тройника). Защитный шланг разрезать вдоль длины, установить на входной рукав и закрепить крепежным ремешком к скобке (рис. 5).

1	2	3
7		Затянуть хомуты на тройнике. Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями автомобиля.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить бачок омывателя и воздухоз абсорник. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.