

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №12

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
ВАЗ-1117... -1119 «Калина» с 8 кл. дв.

Руководство по монтажу (РМ МП-0012)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-1117...-1119 «Калина» с 8 кл. двигателем при использовании комплекта монтажного № 12 (КМП-0012).

1.2 В данной схеме монтажа по причине близкого расположения температурного датчика вентилятора и термостата к «горячему» вводу, не рекомендуется применять подогреватели мощностью более 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0012 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1231	1	
2	Тройник 8612	1	32x14
3	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600 14-1/8NPTF)	1	14-K1/8
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	Norma
10	Хомут S35-50	2	Norma
11	Рукав (шланг) 14x22: - входной; - выходной	1	L=600 мм L ₁ =200 мм L ₂ =400 мм L=200 мм
12	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	2	
13	Руководство по монтажу РМ МП-0012	1	
14	Приложение ПРМ-0012	1	
15	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 200$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0012 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять наконечники со свечей зажигания и отсоединить кронштейн с высоковольтным модулем от двигателя. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки. Отвернуть болт крепления опоры (см. рис. 3).
4	Монтаж штуцера К1/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2). <u>ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</u>
5	Монтаж подогревателя	Установить кронштейн с высоковольтным модулем на штатное место. Закрепить кронштейн с подогревателем болтом (рис. 3) при этом пробка, находящаяся внизу на подогревателе, не должна касаться защиты двигателя.
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 4). Отрезать 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Надеть хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом (рис. 2). Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом.

1	2	3
7		<p>Поворотом тройника добиться такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможна подрезка выходного рукава). Затянуть хомуты на шланге радиатора (рис. 4). Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Произвести соединение электрических разъемов, надеть наконечники свечей зажигания и установить воздушный фильтр. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.