

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №11

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
ВАЗ-2104, -2105, -2107 с инж. дв.

Руководство по монтажу (РМ МП-0011)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-2104, -2105, -2107 с инжекторным двигателем при использовании комплекта монтажного № 11 (КМП-0011).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0011 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1025	1	
2	Тройник переходной 4901	1	M16x1,5-МК16x1,5
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Пружина 9423	1	13x150
6	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600 14-1/8NPTF)	1	14-K1/8"
7	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600 14-1/4NPTF)	1	14-K1/4"
8	Болт M10x1,25	1	L=16 мм
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шайба пружинная 10	1	
13	Хомут S16-27	4	Norma
14	Рукав (шланг) 14x22: - входной; - выходной	1	L=400 мм L ₁ =175 мм L ₂ =225 мм
15	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	2	L=200 мм
16	Руководство по монтажу РМ МП-0011	1	
17	Приложение ПРМ-0011	1	
18	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 175$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 225$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе через втулки шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПР-0011 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Во входной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздушный фильтр. Отсоединить высоковольтный модуль и снять наконечники со свечей зажигания. Отвернуть гайки крепления адсорбера и сместить его на место высоковольтного модуля. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку радиатора и слить ОЖ. Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки.
4	Монтаж штуцера К1/8”	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (см. приложение ПРМ-0011 рис. 1). <u>ВНИМАНИЕ!</u> <u>Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</u>
5	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн на верхнем переднем отверстии в блоке цилиндров болтом через шайбу пружинную (рис. 1).
6	Монтаж подогревателя и агрегатов	Закрепить подогреватель на передние отверстия в кронштейне через втулки шпильками при помощи шайб и гаек (рис. 2). Надеть хомут на входной рукав. Утопить пружину во входной рукав и надеть его на штуцер К1/8”, закрепить соединение хомутом. Установить на штатное место адсорбер и закрепить. Произвести монтаж высоковольтного модуля.
7	Монтаж термодатчика и тройника переходного	Протереть резьбу термодатчика и нанести на неё герметик. Ввернуть термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанести герметик на наружную резьбу тройника переходного и ввернуть его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя (рис. 3).

1	2	3
8	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и вернуть его в боковое отверстие тройника переходного (рис. 3).
9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на штуцер (при необходимости возможна подрезка выходного рукава) и закрепить соединение хомутом (рис. 3). Заполнить систему охлаждения.
10	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками (стяжками) для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
11	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Восстановить все электрические соединения, надеть накопники на свечи зажигания. Закрывать крышку радиатора. Установить воздушный фильтр. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
12	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля, ввернутый в тройник переходной, удалён от головки блока цилиндров, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.